

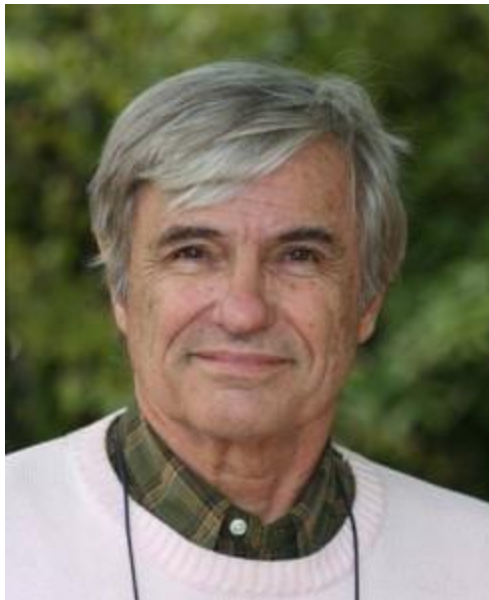
НОВОСТИ УФОЛОГИИ

При поддержке Исследовательского Центра EIVS · #16 Июнь-Июль 2013

Редактор-журналист: Калытук Игорь Вебмастер-журналист: Чвартковский Андрей

Интервью

Интервью с Жаном-Пьером Пети



Жан-Пьер Пети – французский ученый, старший научный сотрудник Национального научно-исследовательского центра (CNRS), в настоящее время на пенсии. В 1961 Жан-Пьер окончил Французскую национальную высшую школу управления по аэронавтике и исследованию космического пространства. Жан-Пьер по мере накопления жизненного опыта становится ведущим специалистом с астрофизики, плазмифизики, механики жидкостей и магнитной динамики, а в 1972 защитил диссертацию доктора биологических наук. В 1967 году, делает открытия в направлении магнитной гидродинамики (МГД) с использованием генератора МГД неравномерных ионизированных газов. В 1972 кинетической теории неравномерной плазмы. В 1975 магнитной гидродинамики с управляемой МГД ионизацией. В 1976 метод ударной волны силы поля вокруг цилиндрического профиля

погруженного в поток жидкости. В 1981 второй метод электротермического управления неустойчивости магнитного градиента в МГД ускорителе. В 1987 решение уравнений Навье-Стокса в силовом поле методом характеристик МГД касательно испытаний плоского крыла в горящем сверхзвуковом потоке газа.

1. Расскажите, с какой целью создавалась организация «UFO-Science»?



«UFO-Science»

В «UFO-Science» мы видим акроним НЛО. Цель нашего изучения НЛО – продемонстрировать, что подобные труды имеют в себе познавательную ценность, в отличие от заявлений Э.Кондона которые не научны. Мы можем уверенно сказать, что НЛО-феномен действительно реален, и возможно имеет отношение к внеземной гипотезе. Магнито-гидродинамические процессы НЛО-феномена, открывают перед нами новые просторы для исследований, например: сверхзвуковых технологий бесшумных двигателей, которые позволят путешествовать без перегрузок и турбулентности, и многое другое.

2. Расскажите, как Вас заинтересовали эти загадочные плазменные явления?

Сама плазма не является загадочным явлением, это четвертое состояние вещества, в котором электроны отрываются от ядер или молекул. Саму плазму можно разделить на несколько типов: 1) «холодная плазма» с температурой более 3000 градусов; 2) «горячая плазма», её также можно назвать «термоядерной плазмой» (поскольку названия произвольные) с температурой более 10 млн. градусов; 3) «термоядерная плазма» - более 100 млн. градусов. Степень ионизации - процесс частичной ионизации, когда температура снижается, и только часть ядер теряют электроны. Исследования частичной ионизации плазмы при низких давлениях представляют наибольший интерес именно в «UFO-Science».

3. Каковы Ваши достижения на данный момент в изучении физики плазмы?

На протяжении всей карьеры я пытаюсь изучить все типы плазмы. Например, в 1964 году совместно с Евгением Велиховым мы изучали определенный тип холодной плазмы в условиях неустойчивости и электротермической неустойчивости. А с 2007 года, когда мы создали «UFO-Science» с помощью усилий нашего экспериментатора Кристофа Доре, нам в ряде опытов удалось получить низко плотную плазму.



На испытательном стенде «Лямбда лаборатории»

В 2010 году во время симпозиума в Чеджу (Корея) мы продемонстрировали эксперимент, в ходе которого успешно сумели удержать плазму вокруг МГД в форме диска (как летательного аппарата тяжелее воздуха).



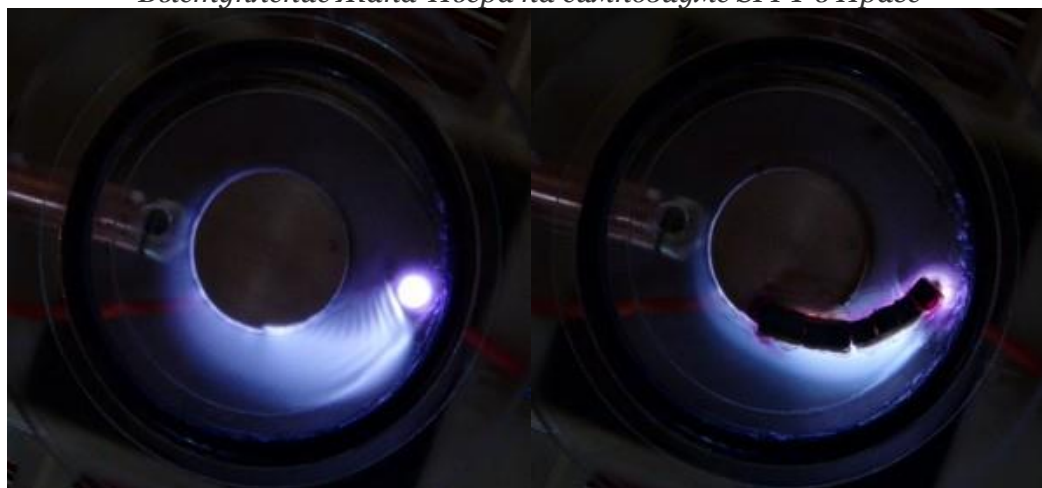
Выступление Жана-Пьера Пети на международном симпозиуме EAPPC в BEAMS (Корея)



Слева – удерживание в магнитном поле, справа – ограничение заряда
 В 2012 году в Праге во время симпозиума по физике плазмы, мы продемонстрировали аналогичное исчезновение неустойчивости в Велиховой магнитной инверсии градиента.

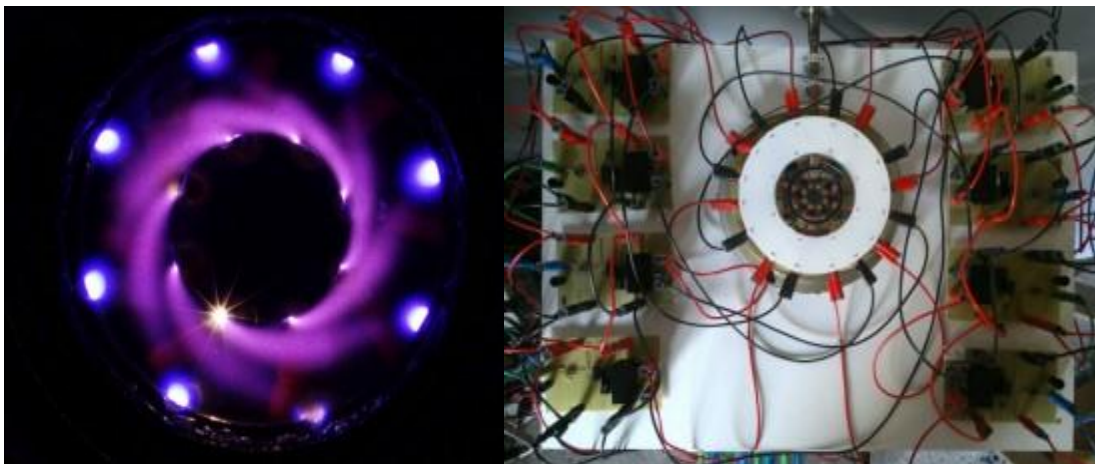


Выступление Жана-Пьера на симпозиуме SPPT в Праге



Появление и исчезновение неустойчивости

В сентябре 2013, мы будем участвовать в Международной конференции, что будет проходить в Варшаве, по тематике опытов с плазмой, где Кристоф Доре продемонстрирует спирали распределения электрического тока.



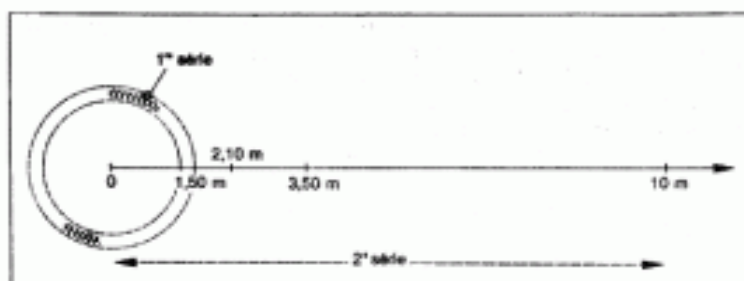
Все эти материалы мы публикуем в статьях в научных обозрениях, но не публикуем их в уфологической субкультуре потому, что ориентированы на научный подход.

4. Что Вы думаете о гипотезе внеземного происхождения феномена НЛО?

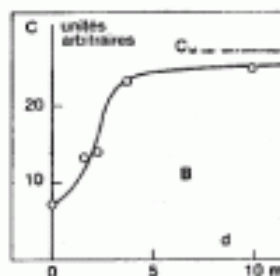
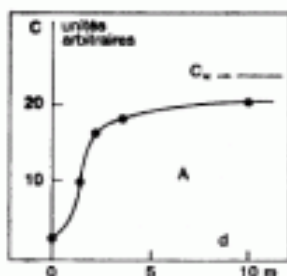
Основной сложностью является межзвездные путешествия, поскольку специалисты космологи считают их невозможными из-за ограничений в скорости и достаточно больших расстояниях. Но в этой традиционной модели не учтено, например, космологическую модель Андрея Сахарова (вот уже 38 лет), где основная идея в том, что между точками А и Б во Вселенной могут существовать два разные пути перемещения, с разной скоростью и временем путешествия. И в то же время мы наблюдаем перемещение под прямым углом, резкое появление и исчезновение НЛО, часть поведения, которые можно объяснить с помощью МГД.

5. Расскажите нам немного о биохимических исследованиях и их практической пользе в изучении мест воздействия НЛО на почву?

Те биохимические пробы что сейчас делаются, известны достаточно давно. Они основаны на оценке обилия различных пигментаций в растениях (каротин, хлорофилл, феофитин и другие). Профессор Мишель Боуньяс (ныне покойный), специалист в области биохимии, был первым в 1983 году, кто продемонстрировал, что воздействие НЛО на окружающую среду изменяет природу распределения этих пигментаций.



Disposition des prélèvements
(schéma de principe)



Анализ, проведенный Мишелем Боуньяс в 1981 году по случаю в Транс-ан-Прованс. Верхнее фото – люцерна выборки. Нижнее – изменение пигментации в растениях



Проведение учений «UFO-Science» - процесс сбора проб растений после посадки предполагаемого НЛО

6. Расскажите о цели спектроскопических исследований и их смысле?

В этом направлении работают Ж.-К. Доре и Матье Адер. Вся методология еще 50-х, этот метод даст результаты, только если мы систематизируем очень большое количество наблюдений НЛО через дифракционные решетки, отсеивая явления известной природы.



Два типа дифракционных решеток: слайд и мобильное дополнение

Но для реализации этой идеи нужно чтобы дифракционные решетки были поставлены по всему миру. А на сегодняшний день мы уже раздали более 3500 дифракционных решеток, и около 100~1000 оказались эффективными.



Распространение наших решеток по Франции



Спектр, полученный с помощью камеры с дифракционной решеткой

Более детально [здесь](#).

7. Что Вы думаете о современном состоянии уфологии?

Мы уже давно можем поставить точку в одной вещи, научный уровень уфологии очень низок, что и не удивительно, поскольку основная деятельность уфологов сводится к сбору свидетельств, но это не приносит ничего нового кроме того что мы уже знаем, поскольку собранная информация далекая от качественной. Например, можно упомянуть ту же спектрометрию, почему активные искатели НЛО не вооружились дифракционными решетками? Все это уфологическое исследование в таком плачевной состоянии, что не рассматривается мировой наукой всерьез. У нас во Франции уже 36 лет как существует GEIPAN, но та информация, что попадает в этот департамент на анализ, желает лучшего. А феномен НЛО исследовать на любительском уровне не реально, нужен основательный научный подход.

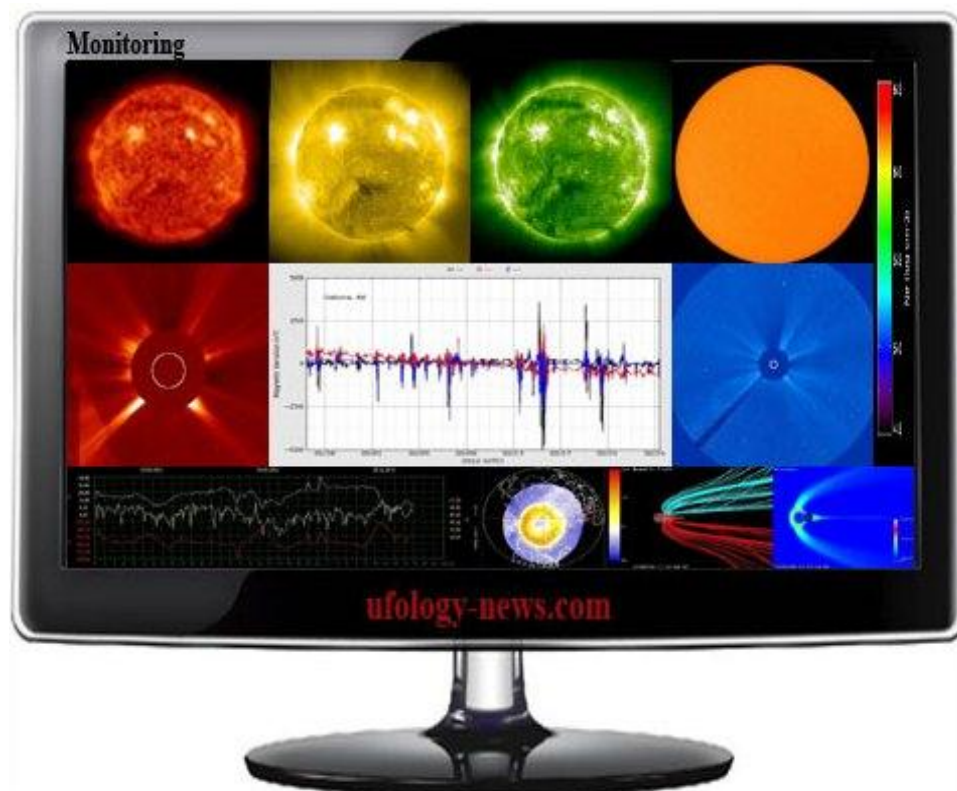
[Библиография](#)

Смотрите также:

1. [Дифракционные решетки от «UFO-SCIENCE» для спектроскопических исследований феномена НЛО](#)
2. [Демонстрация систем автоматического обнаружения НЛО](#)

Новости уфологии

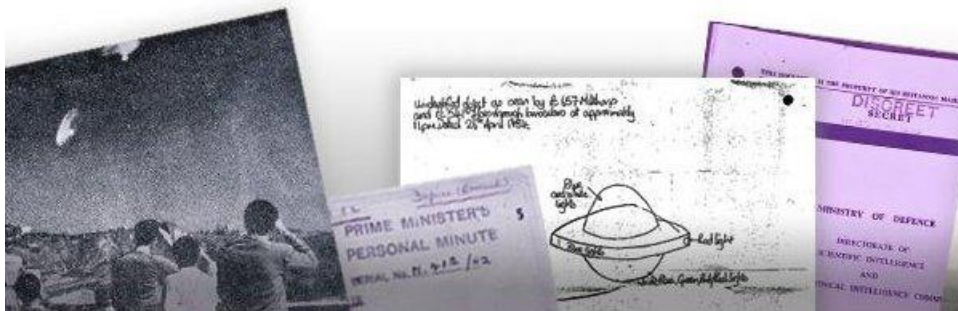
Мониторинг обновлено



В этом разделе собраны онлайн мониторы НИИ астрономии Харьковского национального университета, Центра прогнозов космической погоды ИЗМИРАН, Томского государственного университета, Обсерватории солнечной динамики (SDO), SOHO, программы высокочастотных активных авроральных исследований (HAARP), комплекса космических телескопов ТЕСИС, Центра прогнозов космической погоды (NOAA/Space Weather Prediction Center) и др.

1. [Магнитосфера](#)
2. [Обсерватория солнечной динамики \(SDO\)](#)
3. [Веб-камеры SOHO](#)
4. [Мониторы солнечных вспышек, реконструкция](#)
5. [Сводные показатели космической погоды](#)
6. [Фазы Луны](#)
7. [Глобальная карта катаклизмов](#)
8. [Карты сейсмической активности](#)
9. [Карта озонового слоя](#)
10. [Температурные аномалии поверхности моря](#)
11. [Температурные карты мира](#)
12. [Метеорологические экстремумы на планете за истекшие сутки](#)
13. [Метеорадары](#)
14. [Погода в мире](#)
15. [Аномалии ежемесячного выпадения осадков](#)
16. [Карты пожаров](#)
17. [Карты ветров](#)
18. [Карта положения и движения самолётов в воздухе \(оборудованных ADS-B транспондерами\)](#)

Опубликован финальный пакет правительственных документов об НЛО (Великобритания, июнь 2013)



На сайте Национального архива Великобритании доступен для скачивания новый (финальный) пакет правительственных документов об НЛО. В файлах содержатся рисунки, письма, чертежи, фотографии, документы за период с конца 2007 г. по ноябрь 2009 г.



Пример файла (увеличение по клику)

[Ссылка на скачивание](#) пакета (архив в формате ZIP, 25 файлов PDF, тысячи страниц, размер около 400 Мб)

Перейти на сайт [Национального архива Великобритании](#)

Предыдущий пакет документов находится по [адресу](#)

Новые переводы материалов Джона Мэка



На сайте памяти [Джона Мэка](#) доступно уже множество материалов [переведенных](#) на русский язык, связанных с феноменом "похищений пришельцами".

Нажав на [ссылку](#) где указано о переводе на русский язык, можно ознакомиться с материалами, которые могут Вас интересовать. [Раздел](#) пополняется часто новыми переводами.

Опубликован протокол заседания ЭПГ1 №25 ЕИВС



Протокол №25 экспедиционной-поисковой группы №1 [Центра ЕИВС](#) доступен на нашем сайте.

Материалы Калытюка И.

1. Мои некоторые ответы на распространённые вопросы, которые частенько задают журналисты – Часть 3.
2. Полевые испытания оборудования ЭПГ№1

[Скачать](#)

Опубликован протокол заседания ЭПГ1 №26 ЕИВС

Протокол №26 экспедиционной-поисковой группы №1 [Центра ЕИВС](#) доступен на нашем сайте.

Материалы Калытюка И.

1. Опыт поиска мотивационно-психического состояния индивидов, которые возможно наблюдали «посадку-зависание» транспортных средств (ТС) неизвестного происхождения с выходом биологических существ (БС) неизвестного происхождения или были «похищены» на борт ТС БС.

2. Актуальність пошуку нових аерокосмічних явищ

3. Другое

[Скачать](#)



**Не НЛО. Пуск ракеты-носителя «Союз-2.1б»
с космическим аппаратом «Ресурс-П»**



25.06.2013г. в 21:28 по MSK с космодрома Байконур (площадка №31) был осуществлен успешный пуск ракеты-носителя «Союз-2.1б» с космическим аппаратом «Ресурс-П». Штатное отделение КА «Ресурс-П» от третьей ступени РН «Союз-2.1б» состоялось в 21:38 по MSK.

[Пуск РН «Союз-2.1б» с КА «Ресурс-П» / Видео №2](#)

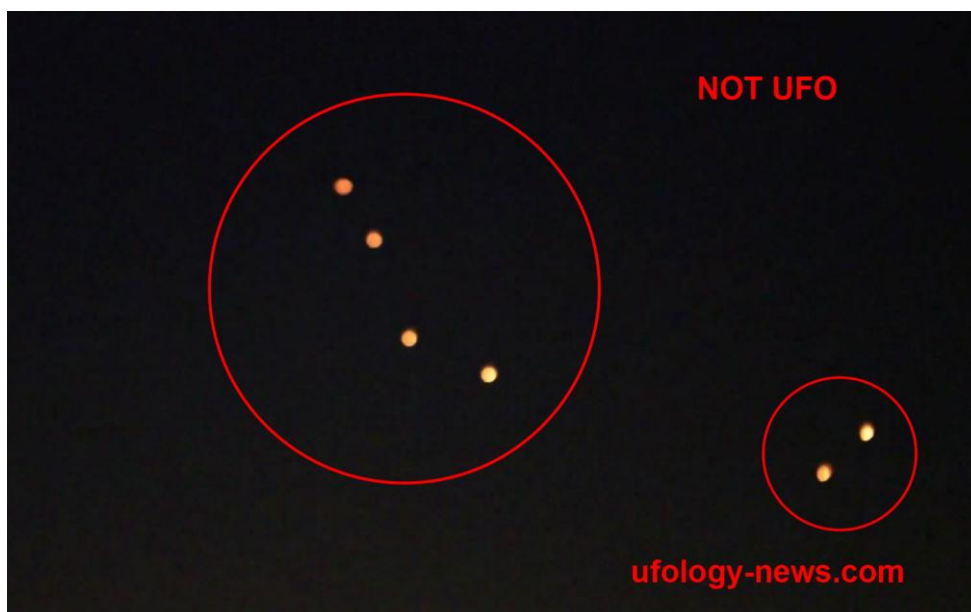
[Вывоз РН «Союз-2.1б» с КА «Ресурс-П»](#)

На территории Республики Казахстан и Российской Федерации множество очевидцев наблюдали сие действие. Некоторые из них приняли запуск РН «Союз-2.1б» за китайский фонарик, метеорит и НЛО.

[«Неопознанные объекты в небе Костаная. Съемка из Затобольска»](#)

[«Светящийся шар в небе над Костанаем оказался следом ракеты-носителя «Союз»», сюжет телеканала «Астана»](#)

Не НЛО. Китайские фонарики!



26 мая 2013г. на популярном сервисе видеохостинга YouTube появился ролик под названием [«НЛО над центром Лос-Анджелеса»](#) («UFO over Downtown Los Angeles»),

автор Джозеф Руис (Joseph Ruiz). Очевидец снял на видео группу светящихся огней летящих в ночном небе, вокруг них кружил полицейский вертолет.

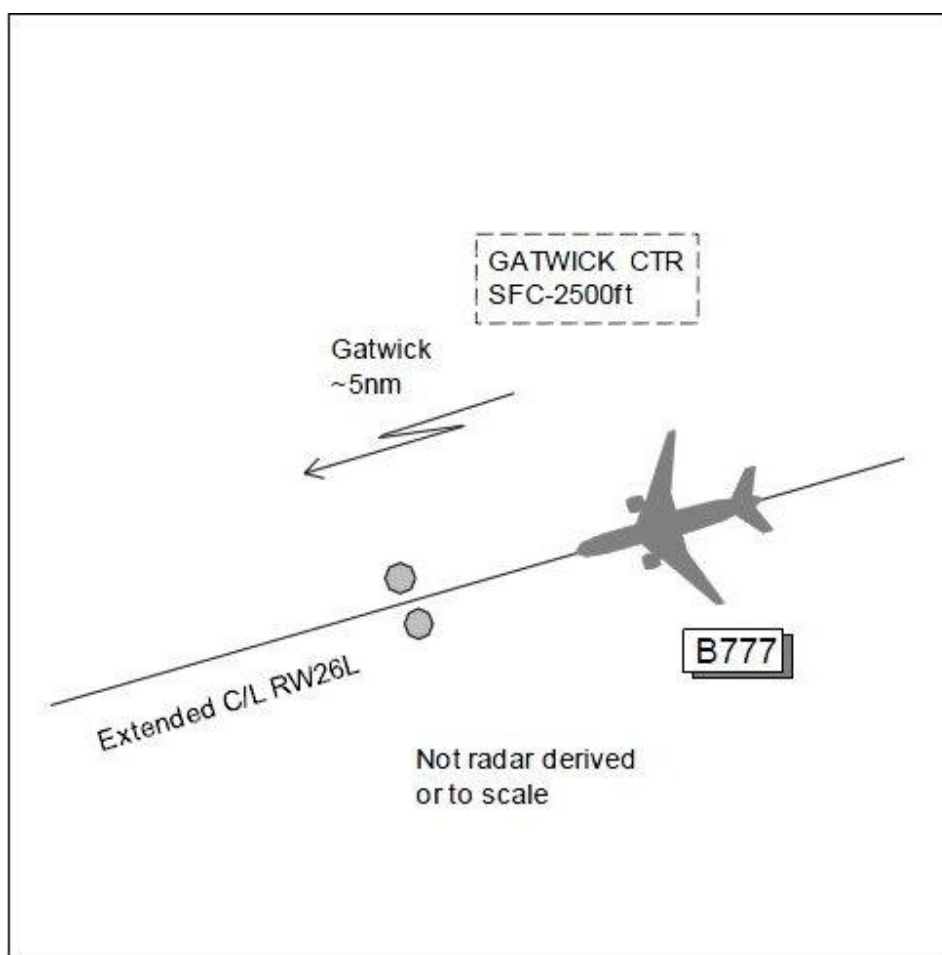
«НЛО над центром Лос-Анджелеса»

На мой взгляд, данный видеоролик является хорошим примером классических «китайских фонариков». Цвет и форма объектов, групповой полет, движение с одинаковой скоростью, траектория полета, мерцание перед исчезновением (когда горелка «китайского фонарика» начинает гаснуть, то издали видно отчетливое мерцание), непродолжительное время горения, - все это признаки «китайских фонариков». Дата съемки видео 26.05.2013г., воскресенье. В выходные дни, по вечерам, в Лос-Анджелесе часто проводятся праздничные мероприятия. Одно из таких веселий могло закончиться массовым запуском «китайских фонариков».

По элементам зданий легко определяется место, с которого было снято видео. Пользователи YouTube распознали отель «Alexandria» и сообщили об этом в комментариях под видеороликом. От себя добавлю, что съемка велась из окна верхнего этажа здания отеля ([скриншот №1, на карте Google](#)).

Экскурс в историю

НЛО в небе над британским аэропортом Гатвик



Этот случай произошел 30 декабря 2012г. в Великобритании [1, 2]. Трое летчиков экипажа Боинг 777 наблюдали два **неопознанных летающих объекта** во время захода пассажирского самолета на посадку в [аэропорт Гатвик](#) (Кроули, Западный Сассекс). Два плоских серебристых диска были замечены впереди самолета по обеим его сторонам. Из слов пилота Боинга 777, объекты были похожи на «какие-то игрушки» двигались очень медленно либо неподвижно висели в воздухе [2]. НЛО прошли на 30-60 метров ниже Боинга 777. Информацию о неизвестных объектах пилоты сообщили в диспетчерскую службу аэропорта, там НЛО отслеживались на радаре [2]. Экипажи еще двух следующих самолетов Боинг 767 и Аэробус 319 также видели пару неизвестных объектов. О происшествии доложили в полицию и London Terminal Control. Впоследствии природа наблюдаемых объектов так и не была установлена.

Совет Airprox классифицировал этот инцидент как доклад о случае наблюдения при конечном заходе на посадку, а риск был признан не поддающимся оценке. Информация по данному случаю включает доклады экипажа Боинг 777, записи соответствующих переговоров на частотах RT, видеозаписи с радаров, доклады диспетчера воздушного движения и доклады соответствующих должностных лиц Управления воздушным движением.

В начале июня 2013г. британская бульварная газета The Sun опубликовала шутивную заметку об этом инциденте [3]. Журналист Пол Симс (Paul Sims), видимо, для пущей комичности, припел к случаю местную Церковь сайентологии и американского актера Тома Круза. В общем, британское желтое издание все спустило на хихоньки-хахоньки, попросив в следующем выпуске извинение у внеземных форм жизни (повторно поглумившись над адептами сайентологии) за привязку к сайентологам [4]. Русскоязычные СМИ, в свою очередь, подхватили эту веселушную чепуху и распространили в Рунете. Таким образом, документально подтвержденный и весьма неординарный случай радарно-визуального наблюдения **НЛО** был высмеян СМИ и остался без должного внимания, как со стороны государственных учреждений, так и уфологов.

Использованные материалы

1. Доклад совета Airprox №2012175 [Электронный ресурс] // airproxboard.org.uk: UK Airprox Board, Report No 2012175. 2013. Апрель.
URL: <http://www.airproxboard.org.uk/docs/423/20130424-2013.04Reports=Version%202%20Website.pdf> (дата обращения: 18.06.2013).
2. Доклад совета Airprox №2012175. (Пер. с англ. Чвартковский А.). URL: <http://ufology-news.com/doklad-soveta-uk-airprox-2012175> (дата обращения: 19.06.2013). URL (PDF): [http://ufology-news.com/wp-content/store/UFOs over Gatwick Airport Chvartkovskyy A.pdf](http://ufology-news.com/wp-content/store/UFOs%20over%20Gatwick%20Airport%20Chvartkovskyy%20A.pdf) (дата обращения: 19.06.2013).
3. Пол Симс. «Летающие тарелки над штаб-квартирой британских сайентологов» [Электронный ресурс] // thesun.co.uk: Flying saucers over British Scientology HQ. 2013. 08 июня. URL: <http://www.thesun.co.uk/sol/homepage/news/4960250/flying-saucers-over-british-scientology-hq.html> (дата обращения: 19.06.2013).
4. Редакция The Sun. «Извинения внеземлянам» [Электронный ресурс] // thesun.co.uk: Aliens: An apology. 2013. 13 июня.
URL: <http://www.thesun.co.uk/sol/homepage/news/4966623/Aliens-An-apology.html> (дата обращения: 19.06.2013).

Перевод доклада с английского языка на русский
[UK Airprox Board, Report No 2012175, April 2013](#). (accessed June 18, 2013).

ДОКЛАД СОВЕТА AIRPROX № 2012175

Дата/время: 30 дек. 2012 г. 0853Z (воскресенье)
Местонахождение: 5110N 00003W (5 морских миль от участка захода на посадку RW26L, Гатвик – выс. 203 фута)
Возд. пространство: Диспетчерская зона (Класс: D)
Сообщившее Замеченное
возд. судно возд. судно
Тип: B777-200 2 неопознанных объекта
Оператор: CAT NK
Высота/FL: 1500 фут. (высота над ур. моря) (NK)
Погода: VMC NR NK
Видимость: >10 км
Доложенное эшелонирование: 100–200фут. верт.
Зарегистрированное эшелонирование: NR



РАЗДЕЛ А: СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, СООБЩЕННАЯ UKAB

Летчик В777 сообщает о приближении к аэропорту Гатвик при выполнении полета по ППП, находясь на связи с диспетчерским пунктом аэропорта Гатвик и передавая присвоенный код ответчика в режиме S и C. Приблизительно в 4-5 морских милях от точки приземления RW26L, в направлении 260 градусов, на скорости 140 узлов со снижением 1500 футов QNH, P2 обнаружил, а затем обратил его внимание на 2 плоских серебристых диска впереди, по одному с каждой стороны C/L и ниже траектории их полета: казалось, что эти объекты движутся очень медленно либо неподвижны. Все 3 летчика в кабине экипажа видели эти объекты, которые прошли на 100-200 футов ниже; экипажи двух следующих самолетов также видели эти объекты. Они сообщили в службу управления воздушным движением о происшествии и оценили риск как незначительный.

RAC MIL сообщает, что радарное опознание не позволило идентифицировать указанные объекты. Согласно всевозможным источникам, каких-либо клубов, работающих с радиоуправляемыми моделями, в данном районе не зарегистрировано. Карты свидетельствуют о наличии ряда открытых полей по курсу захода на посадку RW26, с которых кто-либо мог управлять летающими аппаратами с дистанционным управлением. В свободной продаже имеются модели летающих аппаратов в форме тарелок или похожих на дирижабль, диаметром 4 фута.

НАЧАЛЬНИК СЛУЖБЫ НАБЛЮДЕНИЯ АЭРОПОРТА ГАТВИК докладывает, что экипажем В777 были замечены 2 искусственных объекта, возможно, игрушечных, перемещавшихся под их самолетами приблизительно в 5-6 морских милях на посадочной прямой. Согласно дополнительным данным от этого экипажа и экипажа следующего за ним В767, объекты представляли собой 2 белых или серебристых диска на расстоянии приблизительно 1000–1500 футов. Данные об этом происшествии были переданы в местное полицейское управление и диспетчеру группы LTCC.

ATSI сообщает, что совет Airprox был уведомлен летчиком В777, прибывающим в аэропорт Гатвик, о двух замеченных объектах, перемещавшихся ниже самолета. Доклад ниже содержит только последовательное изложение всех имеющихся фактов, поскольку оказалось невозможным идентифицировать наблюдавшиеся объекты и определить их происхождение.

В777 выполнял полет по ППП, а его ответчик выдавал код в режиме A4456 в ответ на запрос ACS диспетчерского пункта аэропорта Гатвик на частоте 124-255 МГц. Частота передачи диспетчерского пункта проверялась в интервале 0850 и 0904 по всемирному координированному времени (UTC). В этом интервале загрузка RT была достаточно постоянной.

Аэропорт Гатвик передал следующую сводку в коде METAR:

EGKK 300850Z 23009KT 9999 FEW040 06/02 Q1011=

Борт В777 запросил диспетчерский пункт аэропорта в 0850:35, проходя на высоте 3200 футов на расстоянии 11,5 морских миль от точки посадки, и получил указание продолжать заход на посадку.

Рис. 1 взят с воспроизведения изображения на радаре, работающем в диапазоне 10 см, в 0852:16, когда появился значок с указанием исходных координат на окраинах Ист Гринстеда в 30-ти градусах слева в пределах 3-4 морских миль. При следующем обновлении воспроизведения отраженный сигнал исчез.

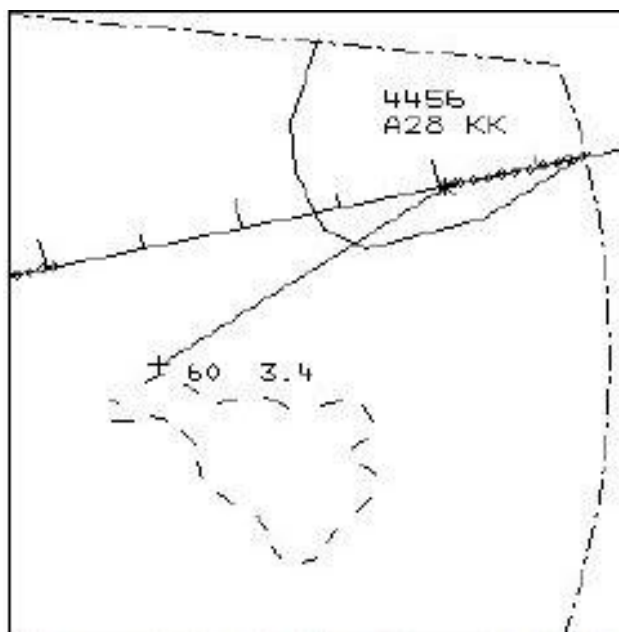


Рис. 1. Гатвик 10 см: 0852:16 UTC

В 0853:02 воспроизведение изображения на радаре аэропорта Гатвик показало, что В777 находится в 6,4 морских милях от точки посадки, проходя на высоте 2200 футов, и в этот момент появился еще один значок с указанием исходных координат, в 0,1 морской мили сзади от В772 (рис. 2). При последующем обновлении воспроизведения неизвестная цель исчезла.

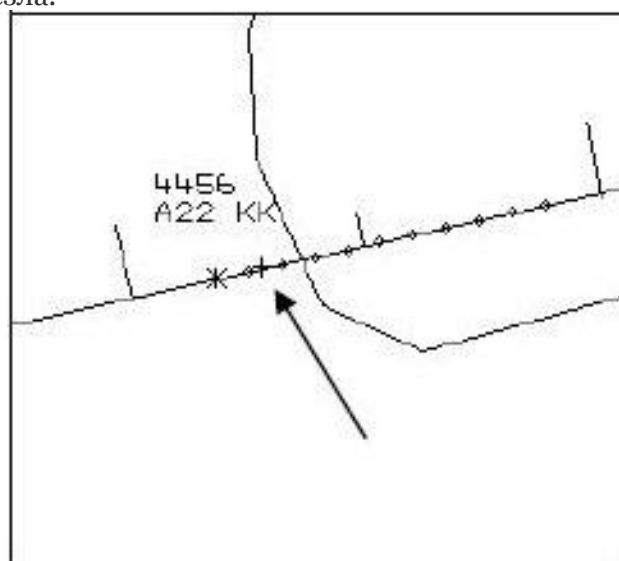


Рис. 2. Гатвик 10 см: 0853:03 UTC

В777 проходил в 6 морских милях от точки посадки в 0853:12, выполняя снижение на высоте 2100 футов. В777 проходил в 5 морских милях от точки посадки в 0853:43, выполняя снижение на высоте 1800 футов.

Следующий самолет, направлявшийся в RW26L, борт В767 (режим А3243) запросил диспетчерский пункт аэродрома в 0854:32, находясь на высоте 2900 футов в 10,5 морских милях от точки посадки, и получил указание продолжать заход на посадку.

В 0855:11 значок с указанием исходных координат появился на расстоянии 5,3 морских миль на участке захода на посадку, со сдвигом на север на 0,1 морскую милю. В767 находился на расстоянии 9,1 морской мили на высоте 2900 футов. Цель исчезла при последующем обновлении воспроизведения.

На борт В777 были переданы данные о приземном ветре (230/08КТ), и он получил разрешение на посадку в 0856:16. После обратного считывания показаний летчик заявил, что на расстоянии 5-6 морских миль от точки приземления, ниже самолета прошло два искусственных объекта. Он описал их как “какие-то игрушки”.

Доклад был подтвержден диспетчером. В этот момент В767 находился в 6,3 морских милях от точки приземления на высоте 2300 футов.

Когда В767 приблизился к отметке 6 морских миль от точки посадки (находясь на высоте 2200 футов) в аэропорту Гатвик воспроизведение изображения радара, работающего в диапазоне 10 см, показало последовательность из 6 значков с отметкой исходных координат, двигавшихся в восточном направлении приблизительно в 1 морской миле от FAT (рис. 3).



Рис. 3. Гатвик 10 см: 0856:37 UTC

В 0857:17 следующий прибывающий самолет, А319 запросил диспетчерский пункт аэропорта, находясь на расстоянии 11 морских миль на высоте 3000 футов.

В767 и А319 приземлились. О частоте переговоров с диспетчерским пунктом о ранее обнаруженных объектах ни летчики, ни диспетчер более не упоминали.

Впоследствии диспетчер и летчик в своих докладах указали, что неизвестные объекты представляли собой "два белых или серебристых диска на высоте 1000-1500 футов, и казалось, что они медленно движутся либо неподвижны". ATSI не зафиксировал частоту радиосвязи на земле, на которой могли происходить переговоры относительно объектов между службой управления воздушным движением и летчиками трех приземлившихся бортов.

О происшествии было доложено в полицию и узловой пункт радиолокационного контроля Лондона (London Terminal Control Centre, LTCC), однако природа данных объектов так и не была установлена.

РАЗДЕЛ Б: ВЫВОДЫ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ РАССМОТРЕНИЯ СОВЕТОМ

Имеющаяся информация включала доклады экипажа В777, записи соответствующих переговоров на частотах RT, видеозаписи с радаров, доклады диспетчера воздушного движения и доклады соответствующих должностных лиц Управления воздушным движением.

Советник FOI управления гражданской авиации (УГА) проинформировал членов совета о том, что в УГА регулярно поступают запросы относительно применения в качестве операторских платформ различных устройств, в том числе воздушных шаров и воздушных змеев. Согласно регламентам, операторы авиамоделей или беспилотных летательных аппаратов весом более 7 кг обязаны получить разрешение для выполнения полета в воздушной зоне аэродрома или в CAS, либо на высоте свыше 400 футов (параграф 166 ANO), а другие ограничения касаются летательных аппаратов наблюдения (параграф 167 ANO). Оператор, работающий с платформой весом менее 7 кг, должен убедиться в безопасности полета и в том, что полет не представляет опасности для воздушных судов, людей и имущества (статьи 137 и 138 ANO). Авиамоделные клубы работают под хорошим контролем, но, возможно, полеты выполняются и где-либо еще. Не вызывает сомнения тот факт, что экипаж В777 и 2 следующих за ним борта видели пару объектов, о которых экипаж В777 доложил как об искусственных и игрушечных. Однако, ввиду недостатка у Совета другой информации и с учетом того, что замеченные объекты остались неопознанными, Совет постановил классифицировать данный инцидент как доклад о случае наблюдения при конечном заходе на посадку; риск признан не поддающимся оценке.

РАЗДЕЛ Ц: ОЦЕНКА ПРИЧИНЫ И РИСКА

Причина: Доклад о случае наблюдения при конечном заходе на посадку.

Степень риска: D.